

## 令和2年度「安全重点施策」実施計画表

### 【安全目標】

平成29年度～令和3年度(5年間)の定量的目標  
・死亡事故を5年間発生させない

### 【安全重点施策】

- ①人身・車内事故の根絶
  - ②有責事故の半減(令和元年度21件) / 自損接触事故の半減(令和元年度15件)
  - ③乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認
  - ④安全のための投資実施(車両・機器の更新)
  - ⑤安全教育の実施
- 〈月間安全重点項目〉下記

上段・・・○は「計画」 下段・・・実施できたら●

No	安全重点施策	具体的な取組み	推進責任者	月間												実施内容	
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
1	人身・車内事故の根絶	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事故分析にもとづく注意喚起</li> <li>・適診時、事故DVDやドラレコ視聴の実施</li> <li>・安全運転中央研修所への参加</li> </ul>	運輸課	○		○									○		●適性診断受診28名受講
				コロナの影響により未実施												●	
2	有責事故の半減(令和元年度21件) 自損接触事故の半減(令和元年度15件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・点呼時の徹底</li> <li>・事故分析にもとづく注意喚起</li> <li>・ヒヤリハット発生地点のハザードマップ作成</li> <li>・無事故表彰の実施</li> </ul>	運輸課		○						○			○		○	●点呼の徹底 有責・自損(11/4現在 8件)
				コロナの影響により未実施												●	
3	乗降時、着席・離席時および 児童・高齢者の安全確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車内アナウンスによる注意喚起</li> <li>・慎重な目視確認の励行</li> <li>・ICカードの拡販</li> <li>・ドライブレコーダーの定期的な解析</li> </ul>	運輸課			○						○			○		●ドライブレコーダーの解析
				コロナの影響により未実施												●	
4	安全のための投資実施 (車両・機器の更新)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速車両1台購入</li> <li>・貸切中型車両1台購入</li> <li>・廃止代替車両2台購入</li> <li>・ドライブレコーダーの更新</li> </ul>	運輸課			○				○					○		●貸切中型車発注
				コロナの影響により未実施												●	
5	安全教育の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・労基法、改善基準告示の再徹底</li> <li>・健康管理の周知</li> <li>・ドライブレコーダーの映像の活用</li> <li>・デジタコデータの活用</li> <li>・ヒヤリハット報告書の収集・活用</li> <li>・事故・故障等を想定した訓練</li> <li>・救命救護</li> <li>・緊急停止システムの実務</li> </ul>	運輸課			○				○				○			●乗務員教育14名実施
				コロナの影響により未実施												●	

