

## 令和5年度「安全重点施策」実施計画表

計画	令和5年4月1日	進捗状況	令和6年3月31日
高知西南交通(株)			

### 【安全目標】

令和4年度～令和8年度(5年間)の定量的目標

・死亡事故を5年間発生させない

### 【安全重点施策】

- ①人身・車内事故の根絶・有責事故(令和5年度1件) /自損事故の半減(令和5年度17件)
- ②乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認
- ③安全のための投資実施(車両・機器の更新)
- ④安全教育の計画的な実施
- ⑤健康管理の推進

〈月間安全重点項目〉下記

上段…○は「計画」 下段…●は「実施できたら」

No	安全重点施策	具体的な取組み	推進責任者	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	実施内容
1	人身・車内事故の根絶 有責事故の半減(令和4年度19件) 自損事故の半減(令和4年度17件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>適性診断結果を活用した指導</li> <li>充実した点呼の実施</li> <li>事故惹起者への注意喚起</li> <li>5年間・10年間無事故表彰の実施</li> <li>危険予知運転の励行</li> </ul>	片岡・渡辺			○		○		○		○		○		適性診断受講開始 事故惹起者への注意喚起 秋の交通安全への参加 年末年始安全総点検 5年間無事故者表彰
						●			●			●		●		
2	乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>車内アナウンスによる注意喚起</li> <li>慎重な目視確認の励行</li> <li>ICカードの拡販</li> <li>自社事故ドライブレコの活用</li> </ul>	片岡・渡辺	○			○			○			○			事故惹起におけるドライブレコ分析
							●						●			
3	安全のための投資実施 (車両・機器の更新)	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗合車両1台購入</li> <li>廃止代替車両1台購入</li> <li>ドライブレコーダーの更新</li> <li>乗務員の確保</li> </ul>	片岡・渡辺	○			○			○			○			ドライブレコーダーの更新 乗合車両購入中型1台 小型各2台 乗務員3名入社
										●	●		●	●	●	
4	安全教育の計画的な実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>改善基準告示の再徹底</li> <li>ドライブレコーダー映像の活用</li> <li>11項目教育の実施</li> <li>ヒヤリハット報告書の収集・対策</li> <li>事故・故障等を想定した訓練</li> <li>救命救護</li> <li>緊急停止システムの体験</li> <li>運行管理者・補助者の参加</li> </ul>	片岡・渡辺	○	○	○		○	○	○			○	○		乗務員教育の実施(3か月間) ヒヤリハット報告の活用
												●	●	●	●	
5	健康管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>体調報告</li> <li>健康診断結果の管理</li> <li>自己管理の徹底</li> <li>SAS治療の実施</li> <li>予防接種の推進</li> </ul>	片岡・渡辺			○		○		○			○		○	健康診断受診 SAS治療の継続 新人乗務員へのSAS検査の実施 深夜業務乗務員2回目の検査実施
								●		●			●		●	

	月間安全重点項目	具体的な取組み	推進責任者	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	実施事項
4月	新入学児童、高齢者の安全確保	・社内アナウンスの徹底、慎重な目視	渡辺	●												春の交通安全に参加
5月	人身・車内事故の根絶	・事故分析にもとづく注意喚起 ・適診時、事故のDVD視聴	渡辺		●											事故分析による注意喚起
6月	飲酒運転の根絶	・宿舎への不定期訪問	渡辺			●										事故分析による注意喚起
7月	時間厳守及び点呼の徹底	・点呼の充実	渡辺				●									健康診断全乗務員
8月	危機予知と回避運転の安全確認	・安全教育の実施	渡辺					●								健康診断全乗務員
9月	健康管理の徹底と適性診断による安全運転	・健診の実施、適診による教育	渡辺						●							健康診断全乗務員
10月	基本運転による無事故無違反	・出発点呼の充実	渡辺							●						無事故セイティーロード参加
11月	有責事故の根絶(事故防止強化月間)	・事故DVD視聴	渡辺								●					年末年始輸送の総点検
12月	乗降時、着席・離席時の安全確認	・車内アナウンスによる注意喚起 ・慎重な目視確認の励行	渡辺								●					年末年始輸送の総点検
1月	輸送の安全・確実、報告・連絡・相談	・報・連・相の徹底、社内周知	渡辺									●				乗務員教育の実施
2月	異常気象時の安全確保	・点呼時の徹底、運行管理者教育	渡辺										●			乗務員教育の実施
3月	ヒヤリハットの活用	・事例収集、社内周知・対策	渡辺											●		乗務員教育の実施

## 令和5年度「安全重点施策」進捗管理表

## 【安全目標】

令和4年度～令和8年度(5年間)の定量的目標

・死亡事故を5年間発生させない

## 【安全重点施策】

- ①人身・車内事故の根絶・有責事故(令和5年度1件) / 自損事故の半減 (令和5年度17件)
- ②乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認
- ③安全のための投資実施(車両・機器の更新)
- ④安全教育の計画的な実施
- ⑤健康管理の推進

No	安全重点施策	具体的な取組み	達成度	評定理由(現状把握)	未達成の場合の次期以降での対応	実施事項
1	人身・車内事故の根絶 有責事故の半減(令和4年度19件) 自損事故の半減(令和4年度17件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・適性診断結果を活用した指導</li> <li>・充実した点呼の実施</li> <li>・事故惹起者への注意喚起</li> <li>・5年間・10年間無事故表彰の実施</li> <li>・危険予知運転の励行</li> </ul>	100% 80%以上 80%未満	無事故表彰者5名 事故発生件数20件	10年間無事故者表彰 充実した点呼の実施	適性診断受講開始 事故惹起者への注意喚起 秋の交通安全への参加 年末年始安全総点検 5年間無事故者表彰
2	乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車内アナウンスによる注意喚起</li> <li>・慎重な目視確認の励行</li> <li>・ICカードの拡販</li> <li>・自社事故ドラレコの活用</li> </ul>	100% 80%以上 80%未満	事故・苦情におけるドラレコの活用	車内放送による注意喚起	事故惹起におけるドラレコ分析
3	安全のための投資実施 (車両・機器の更新)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗合車両1台購入</li> <li>・廃止代替車両1台購入</li> <li>・ドライブレコーダーの更新</li> <li>・乗務員の確保</li> </ul>	100% 80%以上 80%未満	車両並びにドラレコの更新	乗務員の確保	ドライブレコーダーの更新 点呼機器の更新 乗合車両購入 貸切車両購入 乗務員の確保
4	安全教育の計画的な実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・労基法、改善基準告示の再徹底</li> <li>・ドライブレコーダー映像の活用</li> <li>・11項目教育の実施</li> <li>・ヒヤリハット報告書の収集・対策強化</li> <li>・事故・故障等を想定した訓練</li> <li>・救命救護</li> <li>・緊急停止システムの実務</li> <li>・運行管理者・補助者の参加</li> </ul>	100% 80%以上 80%未満	乗務員教育の実施	安全運転研修の実施 運行管理者・補助者の参加	ヒヤリハット報告の周知 乗務員教育の実施
5	健康管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・体調報告</li> <li>・健康診断結果の管理</li> <li>・自己管理の徹底</li> <li>・SAS等治療の実施</li> <li>・適性診断を活用した指導</li> </ul>	100% 80%以上 80%未満	全乗務員との面談		健康診断受診 SAS治療の継続 新人乗務員へのSAS検査の実施 深夜業務乗務員2回目の検診実施

## 令和6年度「安全重点施策」実施計画表

計画 令和6年4月1日 進捗状況

高知西南交通(株)

### 【安全目標】

令和4年度～令和8年度(5年間)の定量的目標

・死亡事故を5年間発生させない

### 【安全重点施策】

- ①充実した点呼の実施
- ②人身・車内事故の根絶  
有責事故 / 自損事故の半減(前年度20件)
- ③安全のための投資実施
- ④安全教育の計画的な実施
- ⑤健康管理の推進

上段…○は「計画」 下段…●は「実施できたら」

No	安全重点施策	具体的な取組み	推進責任者	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	実施内容
1	充実した点呼の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行管理者研修の実施</li> <li>・全点呼状況の記録</li> <li>・各機器の活用</li> <li>・乗務員安全研修への参加</li> </ul>	片岡・渡辺			○		○		○		○		○		
2																
2	人身車内事故の根絶 有責事故・自損事故の半減(前年度20件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・適性診断結果を活用した指導</li> <li>・事故惹起者への注意喚起</li> <li>・5年間・10年間無事故表彰の実施</li> <li>・危険予知運転の励行</li> <li>・乗降時・着席・離席時者の安全確認</li> <li>・車内放送・アナウンスによる注意喚起</li> <li>・乗り方教室の実施</li> <li>・自社ドラレコの活用</li> </ul>	片岡・渡辺	○			○		○			○				
3																
3	安全のための投資実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗合車両1台購入</li> <li>・廃止代替車両1台購入</li> <li>・乗務員確保の為免許費用立替制度活用</li> </ul>	片岡・渡辺		○			○			○			○		
4																
4	安全教育の計画的な実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライブレコーダー映像の活用</li> <li>・11項目教育の実施</li> <li>・ヒヤリハット報告書の収集・対策</li> <li>・事故・故障等を想定した実訓練</li> <li>・救命救護</li> <li>・緊急停止システムの体験</li> <li>・安全運転研修への参加</li> </ul>	片岡・渡辺		○		○		○		○		○		○	
5																
5	健康管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・体調報告</li> <li>・健康診断結果の管理</li> <li>・自己管理の徹底</li> <li>・SAS治療の実施</li> </ul>	片岡・渡辺			○		○		○			○		○	

	月間安全重点項目	具体的な取組み	推進責任者	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	実施事項
4月	新入学児童、高齢者の安全確保	・社内アナウンスの徹底、慎重な目視	渡辺	○												
5月	人身・車内事故の根絶	・事故分析にもとづく注意喚起	渡辺		○											
6月	飲酒運転の根絶	・宿舎への不定期訪問	渡辺			○										
7月	時間厳守及び点呼の徹底	・点呼の充実	渡辺				○									
8月	危機予知と回避運転の安全確認	・安全教育の実施	渡辺					○								
9月	健康管理の徹底と適性診断による安全運転	・健診の実施、適診による教育	渡辺						○							
10月	基本運転による無事故無違反	・出発点呼の充実	渡辺							○						
11月	有責事故の根絶(事故防止強化月間)	・事故DVD視聴	渡辺								○					
12月	乗降時、着席・離席時の安全確認	・車内放送による注意喚起 ・慎重な目視確認の励行	渡辺									○				
1月	輸送の安全・確実、報告・連絡・相談	・報・連・相の徹底、社内周知	渡辺										○			
2月	異常気象時の安全確保	・点呼時の徹底、運行管理者実務教育	渡辺										○			
3月	ヒヤリハットの活用	・事例収集、社内周知・対策	渡辺											○		